



№ \_\_\_\_\_  
На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**Руководителям организаций,  
осуществляющих подготовку  
водителей**

О направлении методических рекомендаций  
МОиН РФ от 13.04.2015 г. №АК-1041/06 и  
о создании информационного ресурса на  
сайте МОиН РТ для организаций,  
ведущих профессиональную подготовку  
водителей

**Уважаемые коллеги!**

В целях оказания методической помощи образовательным организациям по реализации образовательных программ профессионального обучения водителей транспортных средств Министерство образования и науки Республики Татарстан направляет Методические рекомендации по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучения применению порядка упрощенной формы оформления дорожно-транспортных происшествий, и организации обучения по данной теме, исходящих от Министерства образования и науки Российской Федерации от 13.04.2015 г. №АК-1041/06.

Дополнительно сообщаем, что информационные материалы и нормативно-правовые документы, адресованные образовательным организациям, реализующим профессиональную подготовку водителей транспортных средств, расположены на сайте Министерства образования и науки Республики Татарстан в папке «Для образовательных организаций, ведущих профессиональную подготовку водителей» подраздела «Непрерывное образование взрослых» раздела «Проекты».

Приложение: на 17 л. в 1 экз.

**Первый заместитель министра образования  
и науки Республики Татарстан**

**А.И. Поминов**



МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ  
И НАУКИ РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНОБРНАУКИ РОССИИ)

**ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА**

Тверская ул., д. 11, Москва, 125993  
Тел. (495) 539-55-19  
Факс (495) 629-08-91  
E-mail: info@mon.gov.ru

Органы исполнительной власти  
субъектов Российской Федерации,  
осуществляющие управление  
в сфере образования

*13.04.2015 № СК-1041/06*

О направлении методических  
рекомендаций

Минобрнауки России во исполнение пункта 2 Протокола совещания у первого заместителя Председателя Правительства Российской Федерации И.И. Шувалова от 16 марта 2015 г. № ИШ-П9-25пр и в целях оказания методической помощи образовательным организациям по реализации образовательных программ профессионального обучения водителей транспортных средств, направляет Методические рекомендации по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучения применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, и организации обучения по данной теме.

Рекомендуем прилагаемые Методические рекомендации довести до сведения организаций, которые реализуют программы профессионального обучения водителей транспортных средств, осуществляющих образовательную деятельность, на территории субъекта Российской Федерации.

Приложение: на 16 л. в 1 экз.

Л.В. Шмелькова  
(495) 629-76-21

А.А. Климов

## МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучения применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, и организации обучения по данной теме

### Введение

Минобрнауки России разработаны Примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (далее – Примерные программы, Приказ № 1408), которые утверждены приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрировано в Минюсте России 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026).

Раздел II Примерных программ подготовки водителей транспортных средств для всех категорий и подкатегорий предусматривает наличие в учебном плане предмета базового цикла «Основы законодательства в сфере дорожного движения». Разделом «Законодательство в сфере дорожного движения» учебного предмета «Основы законодательства в сфере дорожного движения» предусматривается 3 часа на изучение законодательства, устанавливающего ответственность за нарушения в сфере дорожного движения, в рамках которого производится обучение применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий.

В рамках данного раздела рекомендуем 1 час учебного времени отвести на изучение темы по применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, из которых 0,5 часа отвести на изучение теории по заполнению документов о дорожно-транспортном происшествии без уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции и 0,5 часа на коллективное заполнение модельного документа (см. Таблицу).

Таблица. – Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Законодательство в сфере дорожного движения			
Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы	1	1	-
Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:	3	3	-
из них применение упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий	1	1	-
Итого по разделу	4	4	-

Настоящие методические рекомендации разработаны для организаций, реализующих программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, которые могут быть использованы при организации обучения по теме «Применение порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий» раздела «Законодательство в сфере дорожного движения» образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств.

Методические рекомендации содержат учебный материал по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии (далее – ДТП) без участия уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции и предназначен для проведения

занятий с обучающимися по базовому циклу образовательных программ профессиональной подготовки водителей транспортных средств (далее – ТС).

## **I. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции**

Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции осуществляется в порядке, установленном Банком России, в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

1. В результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только транспортным средствам, указанным в пункте «2»;
2. Дорожно-транспортное происшествие произошло в результате взаимодействия (столкновения) двух транспортных средств (включая транспортные средства с прицепами к ним), гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии Федеральным законом от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (далее – Федеральный закон «Об ОСАГО»).

При этом следует учесть, что отсутствие водителя в числе лиц, указанных в полисе ОСАГО как допущенные к управлению, не означает, что его ответственность не застрахована. Если одно из ТС зарегистрировано в иностранном государстве и ответственность его владельца застрахована в соответствии с международной системой «Зеленая карта», то документы по данному событию могут быть оформлены без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

3. Обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением транспортных средств в результате дорожно-транспортного происшествия, характер и перечень видимых повреждений транспортных средств не вызывают разногласий участников дорожно-транспортного происшествия и зафиксированы в извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен водителями

причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств в соответствии с правилами обязательного страхования.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции бланк извещения о дорожно-транспортном происшествии, заполненный в двух экземплярах водителями причастных к дорожно-транспортному происшествию транспортных средств, направляется этими водителями страховщику, застраховавшим их гражданскую ответственность, в течение пяти рабочих дней со дня дорожно-транспортного происшествия. Потерпевший направляет страховщику, застраховавшему его гражданскую ответственность, свой экземпляр совместно заполненного бланка извещения о дорожно-транспортном происшествии вместе с заявлением о прямой возмещении убытков.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы транспортных средств, причастных к дорожно-транспортному происшествию, по требованию страховщиков обязаны представить указанные транспортные средства для проведения осмотра и (или) независимой технической экспертизы в течение пяти рабочих дней со дня получения такого требования.

Для обеспечения возможности осмотра и (или) независимой технической экспертизы транспортных средств, участвовавших в дорожно-транспортном происшествии, в случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции владельцы указанных транспортных средств без наличия согласия в письменной форме страховщиков не должны приступать к их ремонту или утилизации до истечения 15 календарных дней, за исключением нерабочих праздничных дней, со дня дорожно-транспортного происшествия.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции размер страховой выплаты, причитающейся потерпевшему в счет возмещения вреда, причиненного его транспортному средству, не может превышать 50 тысяч рублей. Пункт применяется

к отношениям, возникшим в связи с дорожно-транспортным происшествием, гражданская ответственность обоих участников которого застрахована по договорам ОСАГО, заключенным после 2 августа 2014 года, и действует до 30 сентября 2019 года включительно. Если договор ОСАГО хотя бы одного из участников ДТП заключен до 2 августа 2014 года, то страховщик осуществляет возмещение ущерба в пределах 25 тысяч рублей.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии, произошедшем на территориях городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области, Ленинградской области, без участия уполномоченных на то сотрудников полиции ограничение по размеру страховой выплаты не применяется и страховая выплата осуществляется потерпевшему в пределах страховой суммы, установленной подпунктом «б» статьи 7 Федерального закона «Об ОСАГО» (в части возмещения вреда, причиненного имуществу каждого потерпевшего, 400 тысяч рублей), при условии представления страховщику данных об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). Пункт применяется к отношениям, возникшим в связи с дорожно-транспортным происшествием, гражданская ответственность обоих участников которого застрахована по договорам ОСАГО, заключенным после 1 октября 2014 года, и действует до 30 сентября 2019 года включительно.

В случае оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции страховщику должны быть представлены данные об обстоятельствах причинения вреда транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих

некорректируемую регистрацию информации (фото- или видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте дорожно-транспортного происшествия, а также данные, зафиксированные с применением средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или ГЛОНАСС совместно с иными глобальными спутниковыми навигационными системами). Вступает в силу с 1 октября 2019 года.

Требования к техническим средствам контроля, составу информации о дорожно-транспортном происшествии и порядок представления такой информации страховщику, обеспечивающий получение страховщиком некорректируемой информации о дорожно-транспортном происшествии, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Потерпевший, получивший страховую выплату на основании настоящей статьи, не вправе предъявлять страховщику дополнительные требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству в результате дорожно-транспортного происшествия, документы о котором оформлены в соответствии с настоящей статьей. Потерпевший имеет право обратиться к страховщику, который застраховал гражданскую ответственность лица, причинившего вред, с требованием о возмещении вреда, который причинен жизни или здоровью, возник после предъявления требования о страховой выплате и о котором потерпевший не знал на момент предъявления требования о возмещении вреда, причиненного его транспортному средству.

*Если все указанные выше условия выполняются, то Вы можете оформлять ДТП без участия уполномоченных сотрудников Госавтоинспекции. В этом случае Вам необходимо зафиксировать обстоятельства происшествия, а также совместно с другим участником ДТП преступить к заполнению Извещения о ДТП (см. далее).*

*Если не соблюдается хотя бы одно условие, то Вам необходимо вызвать сотрудников Госавтоинспекции на место происшествия.*



Если все условия для возможности упрощенного оформления ДТП выполнены и водители приняли решение о самостоятельном оформлении ДТП без участия Госавтоинспекции, то водители вправе покинуть место ДТП, заполнив Извещение о ДТП в соответствии с требованиями, установленными Правилами обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, утвержденными постановлением Банка России от 19 сентября 2014 г. № 431-П. Это допускается пунктом 2.6.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090. Соответственно, наличие у водителя, оставившего место ДТП, Извещения о ДТП, полностью оформленного в строгом соответствии с установленными требованиями, не может рассматриваться как невыполнение обязанностей в связи с ДТП, ответственность за которое предусмотрена статья 12.27 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ.

### ***ВНИМАНИЕ!***

*Если сотрудник Госавтоинспекции, видя наличие повреждений на Вашем транспортном средстве, остановит Вас и потребует предъявить документы, подтверждающие, что ДТП было оформлено надлежащим образом, следует предъявить заполненное Извещение о ДТП. Именно для этих целей следует всегда иметь с собой этот документ либо, после сдачи бланка в страховую компанию — копию этого Извещения о ДТП, заверенную страховщиком (желательно).*

Рекомендуем подробно зафиксировать всю информацию, касающуюся произошедшего страхового случая.

1. Сфотографируйте место ДТП и поврежденные ТС.

Рекомендации по фотографированию:

сфотографируйте общий план места происшествия так, чтобы можно было идентифицировать тип места нахождения ТС (например, проезжая часть в городе, во дворе дома, пригородная дорога, парковка);

сфотографируйте на проезжей части следы торможения, обломки деталей, место осыпи разбитых элементов ТС (стекло, накладок бамперов и т. д.);

сфотографируйте оба ТС крупным планом спереди, сзади и с боковых сторон (в случае их повреждения). На фотографиях должны просматриваться номера машин;

сфотографируйте все поврежденные детали ТС так, чтобы на фотографии был виден характер повреждения.

2. При наличии свидетелей зафиксируйте их фамилии, имена и отчества, контактные телефоны и адреса. Если свидетели готовы дать письменные показания об обстоятельствах ДТП, зафиксируйте эти обстоятельства и попросите свидетелей подписать их. При написании обстоятельств попросите в обязательном порядке указать место, дату и время происшествия.

*Не настаивайте, если другой участник ДТП возражает против фотографирования его ТС, или если свидетель отказывается давать показания и свои контактные данные.*

Если транспортное средство оборудовано системой видеорегистрации, то сохраните зафиксированную этой системой картину событий на дороге во время ДТП. Копия этой видеозаписи может быть использована при отстаивании позиции в спорах, которые могут возникнуть в ходе урегулирования страхового случая.

## **II. Памятка водителю по заполнению Извещения о ДТП**

*Заполнение и подписание Извещения о ДТП не является актом, признающим виновность или невиновность водителя — участника ДТП. Тем не менее, правильно заполненный бланк Извещения о ДТП, если Вы хотите воспользоваться своим правом на урегулирование страхового случая в упрощенном порядке, ускорит работу страховой компании и позволит Вам сократить сроки получения страхового возмещения.*

Внимательно и добросовестно отнеситесь к заполнению всех позиций на бланке Извещения о ДТП, учитывайте всю информацию о произошедшем ДТП, о его участниках и свидетелях.

Следует отметить, что при заключении договора ОСАГО автовладельцам выдается по два комплекта бланков, каждый из которых состоит из двух скрепленных двусторонних бланков Извещений о ДТП. Если по каким-либо причинам, у Вас отсутствует чистый бланк Извещения о ДТП, обратитесь к своему страховщику за его получением и храните его в своей машине.

Приступая к заполнению, обратите внимание, что Извещение о ДТП состоит из лицевой (самокопирующей) части и оборотной стороны. При этом вся внесенная Вами информация на верхней (лицевой) части Извещения о ДТП должна четко отпечатываться на нижнем листке. Поэтому рекомендуем использовать шариковую ручку, поскольку записи, сделанные гелиевой ручкой или чернилами, легко размажутся при попадании влаги, а нанесенные карандашом пометки легко стереть или подделать.

Законодательство предусматривает, что водители двух транспортных средств, причастных к ДТП, заполняют один бланк Извещения о ДТП. При этом и лицевая, и оборотная стороны Извещения о ДТП должны быть заполнены. Кроме того, не имеет значения, кто из участников ДТП предоставит комплект бланков Извещения о ДТП.

Вы должны заполнить лицевую часть Извещения о ДТП совместно с другим водителем-участником ДТП на месте происшествия. При заполнении каждый из водителей выбирает любую из колонок («А» или «В») и вносит информацию по своему ТС именно в свою колонку.

Лицевая часть Извещения о ДТП содержит поля и графы, в которых указываются место, дата, время ДТП, сведения об участниках дорожно-транспортного происшествия, о свидетелях, о страховщиках, о характере и перечне видимых поврежденных деталей и элементов, обстоятельствах ДТП и другая необходимая информация.

Будьте особо внимательны при заполнении пункта 14 Извещения о ДТП. В данном разделе указываются характер и перечень всех видимых повреждений деталей и элементов транспортного средства, полученных в результате произошедшего ДТП. Постарайтесь описать их максимально точно и кратко. При этом проследите, чтобы другие водители не добавили в указанный пункт иных, не относящихся к данному ДТП повреждений деталей и элементов. При указании характера повреждений автомобиля, в зависимости от степени повреждения выберите одно из: царапина, вмятина (деформация), разрыв (трещина).

Невидимые (скрытые) повреждения будут выявлены и описаны при осмотре Вашего транспортного средства экспертами.

В пункте 16 на соответствующей стороне Извещения о ДТП водителями ТС отмечаются обстоятельства ДТП, а в клетках уgrupнированного формата, расположенных внизу, заполняется итоговое количество отмеченных подпунктов. Кроме того необходимо правильно отразить маневры Вашего транспортного средства, учитывая, что:

стоянка — это не остановка. Если Ваш автомобиль остановился, например, на красный сигнал светофора, ошибочно отмечать позицию 1 «На стоянке». В данном случае необходимо отметить позицию 22 «Остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора»;

если одно транспортное средство обгоняло другое, перестраиваясь с одной полосы на другую, нужно отметить позицию 12 «Менял полосу» и позицию 13 «Обгонял»;

В пункте 17 Извещения о ДТП составляется схема ДТП. На схеме обозначаются контуры проезжей части с указанием названий улиц (дорог и т.д.), а также направление движения, конечное положение ТС «А» и ТС «В», дорожные знаки, указатели, светофоры, дорожная разметка, предметы, которые имеют отношение к данному ДТП.

В пункте 15 Извещения о ДТП «Замечания» при необходимости Вы можете дополнительно привести сведения о том, что не указано в пункте 16 Извещения о ДТП «Обстоятельства ДТП».

При этом в подтверждение достоверности изложенной на лицевой стороне Извещения о ДТП информации и соответствие схемы ДТП реальной ситуации водителями ТС «А» и ТС «В» проставляются подписи в пункте 18 Извещения о ДТП.

После заполнения лицевой стороны участники ДТП отделяют и подписывают листки. Важно проследить, чтобы каждый водитель подписал оба листа Извещения о ДТП с лицевой стороны, а не только экземпляр, который остается у него.

Затем участники ДТП приступают к заполнению оборотной стороны Извещения о ДТП, которую каждый водитель оформляет самостоятельно. Обратная сторона Извещения о ДТП содержит поля и графы, в которых указываются дополнительные сведения о ДТП и транспортных средствах.

В случае если на оборотной стороне Извещения о ДТП Вам не хватает места, чтобы изложить всю информацию, сделайте необходимые дополнения на чистом листе бумаги, приложив его к основному бланку. При этом на основном бланке Извещения следует сделать отметку "с приложением", а также не забыть указать, к чему это приложение и кем оно составлено.

Кроме того, в случае если Ваш автомобиль оборудован системой видеорегистрации, рекомендуем Вам сделать об этом соответствующие пометки в пункте 7 оборотной стороны Извещения о ДТП, и при возможности предоставить данную видеозапись в страховую компанию в качестве дополнительного доказательства факта и обстоятельств ДТП.

Имейте в виду, что если в Извещении о ДТП Вы не указали какие-либо сведения или записи внесены неразборчиво, страховщик будет вынужден сам собирать недостающие данные. А это, в свою очередь, может повлиять как на срок осуществления выплаты по договору страхования, так и на возможность признания заявленного Вами случая страховым событием. Поэтому Извещения о ДТП следует заполнять четким почерком, желательно печатными буквами и без ошибок. Нужные ячейки лучше отмечать крестиком или галочкой. В графах, в которых отсутствуют какие-либо сведения, целесообразно нарисовать длинный прочерк, либо большую букву Z, или записать «нет...(свидетелей, замечаний, примечаний и т. д.)».

Если бланк Извещения о ДТП порван, испорчен или трудно читаем, его нужно переписать.

*Внимание! После подписания и разъединения бланков не допускается никаких изменений, исправлений или дополнений.*

*Если второй водитель отказывается подписывать Извещение о ДТП или совместно его заполнить, то это означает, что требуемого Федеральным законом «Об ОСАГО» согласия обоих участников ДТП в оценке обстоятельств причинения вреда, характера и перечня видимых повреждений транспортных средств достигнуть невозможно, и документы по данному ДТП не могут быть оформлены в упрощенном порядке. В этом случае необходимо вызвать сотрудников Госавтоинспекции на место ДТП.*

Если Вы намерены обратиться с заявлением о страховой выплате, то приложите к заявлению Ваш экземпляр Извещения о ДТП, у которого заполнены лицевая и оборотная стороны. Если Вы считаете, что оснований для возмещения нанесенного Вам вреда не имеется, то просто отправьте заполненное Извещение о ДТП (с дополнениями, если они есть) своему страховщику ОСАГО.

*Внимание!*

*Согласно требованиям законодательства при упрощенном оформлении документов о ДТП участники ДТП обязаны в течение пяти рабочих дней со дня происшествия направить заполненные бланки Извещения о ДТП страховщикам, застраховавшим их гражданскую ответственность.*

*В случае невыполнения данного требования страховщик вправе предъявить регрессное требование лицу, причинившему вред в ДТП.*

Подготовлено с использованием системы КонсультантПлюс

Программа:
с. Прислужу МВД России
от 01.01.2011 № 155

Извещение о дорожно-транспортном происшествии
Составляется водителями ТС. Содержит данные об обстоятельствах ДТП, его участниках.

(Формы Б/бланка)

1. Место ДТП: Московская обл. 2. Юбилейной ул. Мира, д. 2
3. Дата ДТП: 01.06.2012
4. Количество поврежденных ТС: 2
6. Материальный ущерб: Нет
7. Свидетели ДТП: Нет
8. Привлекался ли официально сотрудник ГИБДД: Нет

16. Обстоятельства ДТП (краткое описание)
1. ТС находилось на стоянке, парковке, обочине и т.п. в неподвижном состоянии
2. Водитель отсутствовал на месте ДТП
3. Двигался на стоянке
4. Выехал со стоянки, с места парковки, оставил, по дороге, транспортный объект
5. Закрыл на стоянке, парковке, во дворе, на прилегающей территории
6. Двигался прямо (на шоссе/трассе)
7. Двигался на перекрестке
8. Заехал на перекресток с круговым движением
9. Двигался по перекрестку с круговым движением
10. Столкнулся с ТС, замкнувшись в том же направлении по той же полосе
11. Столкнулся с ТС, двигаясь в том же направлении по другой полосе (в другом ряду)
12. Мелкая попутка (перестроился в другой ряд)
13. Поворотный маневр
14. Демонстрировал маневр
15. Совершил разворот
16. Двигался задним ходом
17. Выехал на сторону дороги, предназначенную для встречного движения
18. Второе ТС напятился следом от меня
19. Не выполнил требования знака приоритета
20. Сигналы светофора (или иного сигнала ТС, пешеходов, велосипедистов и т.п.)
21. Остановился (стоял) на запрещающий сигнал светофора
22. Иные (для водителя ТС "А")
23. Иные (для водителя ТС "В")
17. Улицы, кварталы, районы, округа, номера
Схема ДТП

14. Характер и перечень видимых повреждений деталей и элементов
Задний бампер - вмятина
Ул. Мира
Средний левый бампер - царапина

15. Замечания: Нет
16. Подпись водителя, уполномоченного отсутствием разногласий по п. 14, 15, 16, 17
17. Подпись водителя ТС "А"
18. Подпись водителя ТС "В"

9

1. Транспортное средство  "А"  "В"  
нужно отметить

10

2. Обстоятельства ДТП Оставил свое ТС (VAZ 31601 2002 г. Т 957 А, 150) на  
стыке около д. 2 по ул. Свердлова когда через ТС не мог  
пройти я убедился что ТС ВАЗ-21093 1998 г. Н 312 КТ 19) ударил  
мой автомобиль слева сзади

11

3. ТС находилось под управлением  собственника ТС  
 иного лица, допущенного к управлению ТС

4. В случае, если в ДТП участвовало более 2-х ТС, указать сведения об этих ТС  
(марка, модель ТС, государственный регистрационный знак,  
наименование страховой организации, серия, номер страхового полиса)

5. Повреждены иные имущества, чем ТС  
Наименование \_\_\_\_\_ (наименование поврежденного имущества)  
Кому принадлежит \_\_\_\_\_ (адресат или наличие сведений)

6. Может ли ТС передвигаться своим ходом?  Да  Нет  
если "Нет", то где сейчас находится ТС \_\_\_\_\_

7. Примечание

12

«01» мая 2014 г. [подпись] [подпись]  
(дата заполнения) (подпись) (фамилия, инициалы)

С приложением

\*\*\* ДТП без участия сотрудников ГИБДД может оформляться в случае одновременно следующих обстоятельств:  
- в результате дорожно-транспортного происшествия вред причинен только имуществу;  
- дорожно-транспортное происшествие произошло с участием двух транспортных средств, гражданская ответственность владельцев которых застрахована в соответствии с законодательством;  
- обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением имущества в результате ДТП, характер и перечень ущерба, поврежденный транспортных средств не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в извещениях о ДТП, бланки которых заполнены владельцами или причастными к ДТП транспортными средствами в соответствии с правилами обязательного страхования.  
Заполняется и передается в течение 15 рабочих дней страховщику.



1. Все исправления или дополнения, вносимые в Извещение о ДТП, должны заверяться подписями обоих водителей — участников ДТП;
2. Не оставляйте не заполненных граф;
3. Если есть свидетели ДТП и они согласны в случае необходимости подтвердить указанные обстоятельства — обязательно зафиксируйте эту информацию;
4. Максимально корректно с помощью комбинации выбранных подпунктов пункта 16 Извещения о ДТП опишите обстоятельства ДТП. Обратите особое внимание на заполнение этого раздела и на отсутствие противоречий в указанных каждым водителем обстоятельствах (условие упрощённого оформления документов о ДТП в соответствии с Федеральным законом «Об ОСАГО»);
5. Не забудьте указать общее количество заполненных клеток. Без этого обстоятельства ДТП считаются незафиксированными;
6. Укажите только место первоначального удара, а не детали, которые повреждены;
7. Тщательно нарисуйте схему ДТП. Укажите название улиц, направление движения транспортных средств, положение транспортных средств во время столкновения и их конечное положение, расположение светофоров, дорожные знаки и их расположение, линии дорожной разметки (разделительные полосы, белую линию, запрещённое движение и т. п.), а по возможности — расположение и конфигурацию оспей грязи, осколков, отломков, следов торможения, следов заноса и т. п. Старайтесь избегать противоречий между сведениями, указанными в подпунктах пункта 16 Извещения о ДТП, и схемой ДТП. При наличии таких противоречий приоритет имеют сведения, указанные в пункте 16 Извещения о ДТП. Однако наличие существенных противоречий может послужить основанием для отказа в страховой выплате;
8. При характеристике повреждений элементов автомобиля в зависимости от степени повреждения выберите одно из: *царапина* *вмятина (деформация)*, *разрыв (трещина)*;

9. Не забудьте указать буквенное обозначение Вашего ТС, которое зафиксировано на лицевой стороне;

10. Максимально полно опишите обстоятельства ДТП от первого лица;

11. Все пустые графы заполните прочерком;

12. Важно! Не забудьте подписать Извещение о ДТП с лицевой и обратной сторон. Также обязательно подпишите в пункте 18 Извещения о ДТП, подтверждая тем самым отсутствие разногласий водителей по указанным обстоятельствам ДТП! Без этой подписи (при наличии незаполненной графы) возможен отказ в страховой выплате.

Заместитель директора  
Департамента государственной  
политики в сфере подготовки  
рабочих кадров и ДПО



Т.В. Рябко